

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|--|---------|--|----|--|------------------|--|-----|--|
| 工事番号 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 部長 | | 課長 | | 係長 | | 審査者 | | 設計者 | |
| 令和 7 年度 (繰越)社会資本整備総合交付金 道路舗装事業 舗装修繕工事 閲覧設計書 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市道上穂本線外 駒ヶ根市北割 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設 計 大 要 | | | | | | | | 施 工 方 法 | | | | | | | |
| 【市道上穂本線】 施工延長 L = 134m W=5.2m(平均) 舗装工 A = 696㎡ 撤去工・区画線工 一式 【市道中下り線】 施工延長 L = 142m W=6.0m(平均) 舗装工 A = 847㎡ 撤去工・区画線工 一式 | | | | | | | | 施 工 期 間 | | | | 日間 | | | |
| | | | | | | | | 起工予定年月日 | | | | 令和 年 月 日 | | | |
| | | | | | | | | 竣工予定年月日 | | | | 令和 8 年 11 月 13 日 | | | |
| | | | | | | | | 契約保証方法 | | | | 金銭的保証 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

総括情報表

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 単価適用日 | 61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（１） 00-08.05.01(0) | | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | | |
| 前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休２日補正 点在工事等区分 | 40 10 06 03 03 03 01 02 07 02 | % 舗装 一般交通影響有り(2)-1 一般交通影響有り(2)-1 計上なし 金銭的保証 豪雪割増無し 月単位 附帯工事費等 | | |
| | | | | |

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 市道上穂本線 ＊ ＊ ＊

頁 -0003

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| ＊ ＊ ＊ 市道上穂本線 ＊ ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| 舗装 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 掘削工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 掘削 | | | | | | |
| | 650 | m 3 | | | | 工種 第0001号表 |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 土砂等運搬 | | | | | | |
| | 650 | m 3 | | | | 工種 第0002号表 |
| 残土等処分 | | | | | | |
| | 780 | m 3 | | | | 工種 第0003号表 |
| 地盤改良工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0004

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|------------|
| 置換工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 積込（ルーズ） | | | | | |
| | 490 | m 3 | | | 工種 第0004号表 |
| 土砂等運搬 | | | | | |
| | 490 | m 3 | | | 工種 第0005号表 |
| 置換路床工（車道・路肩部） | | | | | |
| | 450 | m 3 | | | 工種 第0006号表 |
| 舗装工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 舗装準備工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 不陸整正 | | | | | |
| | 696 | m 2 | | | 工種 第0007号表 |
| アスファルト舗装工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 下層路盤（車道・路肩部） RC-40 t=15cm | | | | | |
| | 696 | m 2 | | | 工種 第0008号表 |

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0005

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|------------|
| 上層路盤（車道・路肩部） M-40 t=15cm | | | | | |
| | 696 | m 2 | | | 工種 第0009号表 |
| 表層（車道・路肩部） 再生密粒度As20F t=5cm | | | | | |
| | 696 | m 2 | | | 工種 第0010号表 |
| 舗装版撤去工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 舗装版撤去工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 舗装版切断 t=5cm | | | | | |
| | 23 | m | | | 工種 第0011号表 |
| 舗装版破碎 t=5cm | | | | | |
| | 700 | m 2 | | | 工種 第0012号表 |
| 運搬処理工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 殻運搬 アスファルト | | | | | |
| | 35 | m 3 | | | 工種 第0013号表 |
| 殻処分 アスファルト | | | | | |
| | 80 | t | | | 工種 第0014号表 |

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0006

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|------------|
| 区画線工 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| ペイント式区画線（一式単価）【外側線】 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m | | | | | | | | | | |
| | 675 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0015号表 |
| 区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m | | | | | | | | | | |
| | 260 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0016号表 |
| 溶融式区画線（一式単価）【停止線】 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 45 c m | | | | | | | | | | |
| | 5 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0017号表 |
| 区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 45 c m | | | | | | | | | | |
| | 2 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0018号表 |
| 溶融式区画線（一式単価）【横断歩道】 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |

＊ ＊ ＊ 市道上穂本線 ＊ ＊ ＊

頁 -0007

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|----------------|-----|-----|---------------|
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 4 5 c m | 54 | m | | | 施工 第0 -0017号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 4 5 c m | 21 | m | | | 施工 第0 -0018号表 |
| 溶融式区画線 (一式単価) 【止まれ】 | | 式 | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 1 5 c m換算 | 57 | m | | | 施工 第0 -0019号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 1 5 c m換算 | 22 | m | | | 施工 第0 -0020号表 |
| グリーンベルト W=40cm | 52 | m ² | | | 工種 第0015号表 |
| ＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊ | | | | | |
| ＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊ | | | | | |
| 補正無の率 0.1565 | | 補正後の率 0.2257 | | | |

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 市道上穂本線 ＊ ＊ ＊

頁 -0008

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|---|---|-------------------------------|-----|-----|-----|
| ＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| ＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| ＊ ＊ 現場管理費 ＊ ＊ | | | | | | |
| 補正無の率 0.3766 | | | 補正後の率 0.4745 | | | |
| ＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| ＊ 一般管理費等 ＊ | | | | | | |
| 補正無の率 0.2241 | | | 前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004 | | | |
| ＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| ＊ ＊ 消費税等相当額 ＊ ＊ | | | | | | |
| 率 0.1000 | | | | | | |
| ＊ ＊ 工事費 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|--|-----|-----|-----|-----|---------------|
| * 処分費等 * | | | | | | |
| | | | | | | |
| 残土等処分 | | | | | | 施工 第0 -0003号表 |
| | | 1 | m 3 | | | |
| * * * 単位当り * * * | | | | | | |
| | | 1 | m 3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

積込（ルールズ）

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

[illegible]

置換路床工（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

RC-40 t=15cm

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

M-40 t=15cm

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

再生密粒度As20F t=5cm

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

t=5cm

工種 第0011号表

頁0-0019

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|------------------------------|--|---|---|-----|-----|-----|---------------|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | | | 施工 第0 -0011号表 |
| | | 1 | | m | | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | | |
| | | 1 | | m | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

t=5cm

工種 第0012号表

頁0-0020

[illegible]

アスファルト

工種 第0013号表

頁0-0021

[illegible]

般処分

工 種 明 細 表

工種 第0014号表

アスファルト

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|--|---|---|-----|-----|-----|---------------|
| *処分費等* | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 処分費 アスファルト | | | | | | | 施工 第0 -0014号表 |
| | | 1 | | t | | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | | |
| | | 1 | | t | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

W=40cm

工種 第0015号表

頁0-0023

[illegible]

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 市道中下り線 ＊ ＊ ＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------------------------|-----|---|-----|-----|-----|------------|
| ＊ ＊ ＊ 市道中下り線 ＊ ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| 舗装 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 舗装準備工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 不陸整正 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 847 | | m 2 | | | 工種 第0016号表 |
| アスファルト舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 表層(車道・路肩部) 再生密粒度As20F t=4cm | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 847 | | m 2 | | | 工種 第0017号表 |
| 舗装版撤去工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 舗装版撤去工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 市道中下り線 ＊ ＊ ＊

頁 -0025

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 舗装版切断 t=4cm | | | | | 工種 第0018号表 |
| | 20 | m | | | |
| 舗装版破碎 t=4cm | | | | | 工種 第0019号表 |
| | 850 | m 2 | | | |
| 運搬処理工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 殻運搬 アスファルト | | | | | 工種 第0020号表 |
| | 34 | m 3 | | | |
| 殻処分 アスファルト | | | | | 工種 第0021号表 |
| | 78 | t | | | |
| 区画線工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 区画線工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| ペイント式区画線（一式単価） | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 1 5 c m | | | | | 施工 第0 -0015号表 |
| | 532 | m | | | |

(工事費内訳書)

市道中下り線

頁 -0026

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|------------|
| 区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm | | | | | | | | | | |
| | 310 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0016号表 |
| 溶融式区画線(一式単価)【停止線】 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm | | | | | | | | | | |
| | 5 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0017号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm | | | | | | | | | | |
| | 3 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0018号表 |
| 溶融式区画線(一式単価)【中央線 実線】 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 実線 15cm | | | | | | | | | | |
| | 122 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0022号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) 実線 15cm | | | | | | | | | | |
| | 71 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0023号表 |
| 溶融式区画線(一式単価)【中央線 破線】 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 破線 15cm | | | | | | | | | | |
| | 86 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0024号表 |

＊ ＊ ＊ 市道中下り線 ＊ ＊ ＊

頁 -0027

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|--------------|-----|-----|---------------|
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 破線 1 5 c m | 50 | m | | | 施工 第0 -0025号表 |
| 溶融式区画線 (一式単価) 【止まれ】 | | 式 | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 1 5 c m換算 | 38 | m | | | 施工 第0 -0019号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 1 5 c m換算 | 22 | m | | | 施工 第0 -0020号表 |
| ＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊ | | | | | |
| ＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊ | | | | | |
| 補正無の率 0.1565 | | 補正後の率 0.2257 | | | |
| ＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊ | | | | | |
| ＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊ | | | | | |

＊ ＊ ＊ 市道中下り線 ＊ ＊ ＊

頁 -0028

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------------|---|---|--------|--------|-----|-----|
| ＊ ＊ 現場管理 費 ＊ ＊ | | | | | | |
| 補正無の率 0.3766 | | | 補正後の率 | 0.4745 | | |
| ＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊ | | | | | | |
| ＊ ＊ 一般管理費 等 ＊ ＊ | | | | | | |
| 補正無の率 0.2241 | | | 前払率補正 | 1.0000 | | |
| | | | 契約保証補正 | 0.0004 | | |
| ＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊ | | | | | | |
| ＊ ＊ 消費税等 相当額 ＊ ＊ | | | | | | |
| 率 0.1000 | | | | | | |
| ＊ ＊ 工事費 ＊ ＊ | | | | | | |
| ＊ ＊ 工事価格計 ＊ ＊ | | | | | | |
| ＊ ＊ 消費税等 相当額計 ＊ ＊ | | | | | | |
| 率 0.1000 | | | | | | |
| ＊ ＊ 工事費計 ＊ ＊ | | | | | | |

＊ ＊ ＊市道中下り線＊ ＊ ＊

頁 -0029

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|------------------------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|
| (参考)直接工事費のうち労務費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| (参考)直接工事費のうち材料費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| (参考)現場 管理費のうち 法定福利費 率 0.0387 | | | | | | |
| | | | | | | |
| (参考)現場管理費のうち建退協制度の掛金 | | | | | | |
| | | | | | | |
| (参考)工事原価のうち安全衛生費用 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

不陸整正

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0030

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0031

再生密粒度As20F t=4cm

[illegible]

t=4cm

工種 第0018号表

頁0-0032

[illegible]

t=4cm

工種 第0019号表

頁0-0033

[illegible]

アスファルト

工種 第0020号表

頁0-0034

[illegible]

般処分

工 種 明 細 表

工種 第0021号表

アスファルト

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|--|-----|-----|-----|-----|---------------|
| *処分費等* | | | | | | |
| | | | | | | |
| 処分費 アスファルト | | | | | | 施工 第0 -0014号表 |
| | | 1 | t | | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| | | 1 | t | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0036

掘削

土砂 5,000m3未満

機械構成比： 42.72%

労務構成比：

オープンカット

37.91%

材料構成比：

19.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

1
標準単価：

m 3 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|---|----------|-----|
| バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3 | 42.72% | 供用日 | | バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 | | |
| 運転手（特殊） | 37.91% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 19.37% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満 | | | | 施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0037

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間あり 7.0km以下

バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67% 労務構成比：

40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|--|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 44.67% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 40.44% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 14.89% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：7.0km以下 | | | | 積込機種・規格：バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0039

積込（ルーズ）

土砂

機械構成比：

42.39%

労務構成比：

土量50,000m3未満

38.74%

材料構成比：

18.87%

市場単価構成比：

施工 第0 -0004号表

1
標準単価：

m 3 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------------|--------|-----|-----|------------------------------|----------|-----|
| バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014 山積0.8m3 | 42.39% | 供用日 | | バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014 | | |
| 運転手（特殊） | 38.74% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 18.87% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 作業内容：土量50,000m3未満 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0040

土砂等運搬

施工 第0 -0005号表

標準 DID区間あり 5.0km以下

バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67% 労務構成比：

40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|---|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 44.67% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 40.44% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 14.89% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.0km以下 | | | | 積込機種・規格：バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0041

路床盛土

4.0m以上

20,000m3未満

施工 第0 -0006号表

1

m 3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|----------------------|----------|----|
| ブルドーザ[湿地]賃料 ～低騒・排ガス3次 7 t級 | 9.51% | 日 | | ブルドーザ[湿地]賃料 | | |
| 振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料 ～排ガス3次 質量11～12 t | 8.30% | 日 | | 振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 45.74% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | 20.61% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 15.84% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施工内訳表

頁0-0042

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

17.81%

労務構成比：

20,000m3未満

66.35%

材料構成比：

15.84%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m 3

当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------|-----|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 施工幅員：4.0m以上 障害の有無：障害なし | | | | 施工数量：20,000m3未満 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0043

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0007号表

1 m 2 当り

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------|-----|-------------|--|-------------------------|--|-----------|-----|
| 機械構成比：21.58% | | 労務構成比：71.86% | | 材料構成比：6.56% | | 市場単価構成比：0.00% | | 標準単価： | |
| 代 表 機 労 材 規 格 | | 構 成 比 | 単 位 | 単 価 | | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | | 単 価(東京地区) | 備 考 |
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m | | 17.28% | 供用日 | | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 | | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t | | 2.16% | 日 | | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | | |
| タイヤローラ賃料 質量13～14t | | 2.14% | 日 | | | タイヤローラ賃料 | | | |
| 運転手(特殊) | | 35.31% | 人 | | | 運転手(特殊) | | | |
| 普通作業員 | | 14.55% | 人 | | | 普通作業員 | | | |
| 特殊作業員 | | 11.35% | 人 | | | 特殊作業員 | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0044

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0007号表

1

m 2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------|--------|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 10.65% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 6.56% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料なし | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0045

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比： 75.95%

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m 2 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3 . 1 m | 3.95% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t | 0.49% | 日 | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t | 0.49% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 8.06% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 普通作業員 | 2.95% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 2.63% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0046

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|-----|-----|--------------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 2.16% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 4 0 mm以下 | 74.21% | m 3 | | クラッシャーラン C - 4 0 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 1.50% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0 | | | | 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0047

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------------------|--------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m | 7.99% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t | 1.00% | 日 | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量13～14t | 0.99% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 16.31% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 普通作業員 | 5.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 5.32% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0048

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|--|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 4.37% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 粒調碎石 4 0 mm以下 | 47.84% | m 3 | | 再生粒度調整碎石 R M - 4 0 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 3.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0049

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.38%

労務構成比：

10.17%

材料構成比：

88.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m | 0.88% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t | 0.14% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t | 0.13% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.66% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 2.06% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 2.03% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0050

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|------------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 0.73% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下] | 80.70% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |
| アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | 7.17% | L | | アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.49% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0051

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0010号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0052

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|---|----------|-----|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m | 10.24% | 供用日 | | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 | | |
| 特殊作業員 | 19.96% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 10.88% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 8.92% | 人 | | 普通作業員 | | |
| ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m) | 22.39% | 枚 | | ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m) | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 2.81% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構 成 比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格 (東京地区) | 単 価 (東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------------|-------|-----|-----|----------------------|------------|-----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | アスファルト舗装版厚：15cm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0054

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0012号表

障害等なし

1

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3 | 12.85% | 日 | | バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 | | |
| 土木一般世話役 | 29.54% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手 (特殊) | 27.52% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | 24.18% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 5.91% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0055

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり | | | | 障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0056

殻運搬

施工 第0 -0013号表

舗装版破碎 DID区間あり 6.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|-----|-----|--|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 | 44.05% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 39.87% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 16.08% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| * * * 単位当り * * * | | | | | | |
| 殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.0km以下 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0057

処分費
アスファルト

施工 第0 -0014号表

100 t 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 処分費 | 100.000 | t | | | |
| *** 合 計 *** | 100 | t | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| 処分費（円 / t）： | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0058

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------|-----|---|-----|-----|
| 区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | 規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用） | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0059

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|--------|-----|---|-----|-----|
| トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白 | 70.000 | L | | | |
| ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号 | 59.000 | k g | | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 33.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 3.000 | % | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | 規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用） | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0060

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------|-----|--|-----|-----|
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0061

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------|-----|--|-----|-----|
| トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 | 1,700.000 | k g | | | |
| ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号 | 75.000 | k g | | | |
| 接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用） | 75.000 | k g | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 89.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| ＊ ＊ ＊ 合 計 ＊ ＊ ＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊ | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0062

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0019号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------|-----|--|-----|-----|
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間 | 1,200.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0020号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---------|-----|---|-----|-----|
| トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 | 684.000 | k g | | | |
| ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号 | 30.000 | k g | | | |
| 接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用） | 30.000 | k g | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 120.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0064

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0021号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.38%

労務構成比：

10.17%

材料構成比：

88.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m | 0.88% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t | 0.14% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t | 0.13% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.66% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 2.06% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 2.03% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0065

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0021号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|------------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 0.73% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下] | 80.70% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |
| アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | 7.17% | L | | アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.49% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0066

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0021号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0067

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0022号表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------|-----|---|-----|-----|
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：実線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0068

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0023号表

溶融式（手動）

実線 1.5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---------|-----|---|-----|-----|
| トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白 | 570.000 | k g | | | |
| ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号 | 25.000 | k g | | | |
| 接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用） | 25.000 | k g | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 40.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：実線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0069

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0024号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------|-----|---|-----|-----|
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0070

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0025号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---------|-----|---|-----|-----|
| トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 | 570.000 | k g | | | |
| ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号 | 25.000 | k g | | | |
| 接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用） | 25.000 | k g | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 44.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合 計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |